



OAP
202511500147241
Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Febrero 07 de 2025

Doctor
DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO
Subsecretario de Despacho
Comisión Segunda de Gobierno
CONCEJO DE BOGOTÁ
CL 36 28 A 41
111311
comisiondegobierno@concejobogota.gov.co
Bogotá - Bogotá DC

CONCEJO DE BOGOTÁ 07-02-2025 01:25:16

2025ER3056 O 1 Fol:13 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DISTRITAL DESARROLLO URBANO - IDU/PEDRO ORI

DESTINO: COMISION 2º PERM. GOBIERNO/GARZON FANDIÑO DAVID A

ASUNTO: RESPUESTA PP 138 DE 2025

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 138 de 2025. Tema: Proposición debate de control político - seguimiento a la implementación y ejecución del Plan de Desarrollo Distrital 2024 -2027: Bogotá Camina Segura. Oficio Concejo 2025IE1460. Radicado IDU 202552600136612.

Respetado doctor Garzón,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 138 del 26 de enero de 2025, la cual tiene por tema: "Proposición debate de control político - seguimiento a la implementación y ejecución del Plan de Desarrollo Distrital 2024 – 2027: Bogotá Camina Segura", a continuación se brinda respuesta en el marco de las competencias asignadas al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU-, de conformidad con la información preparada por la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial, la Subdirección General de Infraestructura, la Dirección Técnica de Construcciones y la Oficina Asesora de Planeación de esta entidad, en los siguientes términos:

En este orden de ideas, frente a las metas de los 5 objetivos que se sustenta en el documento "Plan de Desarrollo Distrital 2024 – 2027: Bogotá Camina Segura" presentamos las siguientes inquietudes que solicitamos sean respondidas a profundidad. En su orden son:

Objetivo 1. Bogotá Avanza en Seguridad

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



OAP
202511500147241
Información Pública
Al responder cite este número

1. **Por favor sírvase informar cuál fue el avance físico y financiero a 31 de diciembre de 2024, correspondiente al cumplimiento de las siguientes metas, indicando actividades adelantadas, recursos asignados, áreas de la ciudad intervenidas y productos obtenidos a la fecha.**

Meta
Construir 417.460 m2 de Espacio Público inclusivo y accesible

Respuesta: A continuación, se presenta el avance físico y financiero al corte de 31 de diciembre de 2024 de la meta Plan de Desarrollo Distrital -PDD- “Construir 417.460 m2 de Espacio Público inclusivo y accesible”, con las respectivas actividades, recursos, áreas de la ciudad intervenidas y productos:

Meta PDD	Presupuesto programado 2024 (cifras en millones de pesos)	Presupuesto comprometido 2024 (cifras en millones de pesos)	Magnitud física programada	Magnitud física entregada
Construir 417.460 m2 de Espacio Público inclusivo y accesible	\$ 150.699	\$ 101.091	113.597,56	58.509,52

Fuente: Sistema de seguimiento al plan de desarrollo SEGPLAN 2.0. corte diciembre de 2024

Se avanzó en la construcción de 58.509,52 m2 de espacio público en los siguientes proyectos de infraestructura:

NOMBRE DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	PROGRAMACIÓN META FÍSICA (31/12/2024)	EJECUCIÓN META FÍSICA (31/12/2024)
CORREDOR AMBIENTAL CANAL CÓRDOBA	Suba	17.519,77	17.519,77
AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES	Usaquén, Chapinero	6.083,24	6.083,24
PACIFICACIÓN CENTRO HISTÓRICO USAQUÉN	Usaquén	21.515,00	1.310,00
ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA	Puente Aranda	9.663,36	4.716,24
AV 1 MAYO (AC 54 SUR) - CR 88C Y CR 89	Bosa	2.415,96	2.374,51
PTE VEH CL. 49 SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN	Rafael Uribe Usme	1.297,82	1.297,00
AV.BOYACÁ DESDE AC 170 HASTA AC 183	Usaquén,	4.379,00	4.288,41

2

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



OAP

202511500147241

Información Pública

Al responder cite este número

NOMBRE DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	PROGRAMACIÓN META FÍSICA (31/12/2024)	EJECUCIÓN META FÍSICA (31/12/2024)
	Suba		
AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV.BOYACA	Suba	7.171,00	5.403,16
AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193	Usaquén	10.553,63	7.457,00
AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122	Engativá	10.388,08	1.249,80
AV.EL RINCÓN DE AV.BOYACA A CRA.91	Suba	17.942,00	6.810,39
CALLES COMERCIALES ENGATIVÁ	Engativá	4.668,7	-
TOTAL M2		113.597,56	58.509,52

Fuente: Plan de Acción Seguimiento por ubicación de la inversión. Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN- corte diciembre de 2024. Instituto de Desarrollo Urbano.

La meta reportó los retos que se listan por proyecto de infraestructura, como se describe a continuación:

PACIFICACIÓN CENTRO HISTÓRICO USAQUÉN. El proyecto se recibió con un 4,75% de avance en la etapa de obra en enero de 2024. Se logró finalizar la vigencia con un 30,62% de avance, pero debido al atraso estructural del proyecto, a la presencia de hallazgos arqueológicos y dificultades en el avance de los frentes de trabajo por oposición de la comunidad a la ejecución de actividades en ciertos horarios de trabajo, así como también problemas de flujo de caja presentados por parte del contratista, no se alcanzó el porcentaje programado.

Frente a la ejecución del proyecto de infraestructura de ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA-, el IDU suscribió los contratos de consultoría IDU-1671-2020 e IDU-1672-2020 a partir de los cuales debían entregarse los componentes de diseño con las respectivas autorizaciones y aprobaciones de los terceros competentes al contratista de obra durante la ejecución de la fase de obras iniciales y gestiones preliminares. Sin embargo, esta gestión de obtención de aprobaciones se vio afectada por presuntos incumplimientos por parte de los contratistas consultores impactando así la continuidad de los contratos de ejecución de obra, implicando con esto su suspensión y consecuentemente desplazando la fecha de terminación del proyecto.



OAP
202511500147241
Información Pública
Al responder cite este número

En el contrato de construcción de AVENIDA JOSÉ CELESTINO MUTIS TRAMO: CR.114-CR.122 se presentó una suspensión por aprobaciones en redes de acueducto y NPS (precios no previstos) razones por las cuales su ejecución fue menor a la programada para el período.

En el contrato de construcción de la obra de CALLES COMERCIALES ENGATIVÁ no se presentó avance de meta física, debido a que estuvo suspendido y reinició el 29 de diciembre de 2024. Las actividades adelantadas corresponden a gestión con redes de servicios públicos, por lo tanto, no se reflejan en el avance de la meta de construcción.

Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática

15. Por favor sírvase informar cuál fue el avance físico y financiero a 31 de diciembre de 2024, correspondiente al cumplimiento de las siguientes metas, indicando actividades adelantadas, recursos asignados, áreas de la ciudad intervenidas y productos obtenidos a la fecha.

Meta
Alcanzar 143 km en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 km nuevos)
Alcanzar 32 Kilómetros contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región
Iniciar la operación de 1 línea de cable
Contratar 1 línea de cable
Estructurar una línea de cable (estudios y diseños Fase I)
Desarrollar al menos 2 Proyectos de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público
Implementar el 23% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente
Construir 80 Km/carril de malla vial en la ciudad

4

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



OAP
202511500147241
Información Pública
Al responder cite este número

Contratar 50 Km/carril de malla vial en la ciudad
Estructurar proyectos viales correspondientes a 21 km lineales de malla vial
Construir 59 kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura
Generar 5000 nuevos cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta

Respuesta: A continuación, se presenta el avance físico y financiero al corte de 31 de diciembre de 2024 de cada una de las metas Plan de Desarrollo Distrital –PDD- relacionadas en la tabla, con las respectivas actividades adelantadas, recursos, áreas de la ciudad intervenidas y productos expresados en las magnitudes de las metas del PDD:

Meta PDD	Presupuesto programado 2024 (cifras en millones de pesos)	Presupuesto comprometido 2024 (cifras en millones de pesos)	Magnitud física programada	Magnitud física entregada
Alcanzar 143 km en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29) km nuevos	\$ 59.059	\$ 42.859	4,20	0,00

Fuente: Plan de Acción Seguimiento por ubicación de la inversión. Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN- corte diciembre de 2024. Instituto de Desarrollo Urbano

La obra de la extensión de la troncal Caracas Sur presentó un avance del 99,05% a diciembre de 2024, y la fecha prevista de entrega se tuvo que postergar, ya que fue necesario ejecutar obras adicionales requeridas por Transmilenio S.A. para la conexión del portal Usme con el patio La Reforma, así como la extensión y realce de las barreras anticolidados y las barandas en las pasarelas de las estaciones BRT Molinos y Danubio, lo que ocasionó que la ejecución de la obra se extendiera un mes más.

Sin embargo, a 31 de enero de 2025 se entregó a la ciudadanía, 4,2 km de vías troncales en operación con las cuales se beneficia aproximadamente a 845.182 personas del suroriente de la ciudad, especialmente de las localidades de Rafael Uribe Uribe, Tunjuelito y Usme.



OAP

202511500147241

Información Pública
Al responder cite este número

Meta PDD	Presupuesto programado 2024 (cifras en millones de pesos)	Presupuesto comprometido 2024 (cifras en millones de pesos)	Magnitud física programada	Magnitud física entregada
Alcanzar 32 Kilómetro(s) contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	\$ 3,74	\$ 0,00	15,40	15,40

Fuente: Plan de Acción Seguimiento por ubicación de la inversión. Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN- corte diciembre de 2024. Instituto de Desarrollo Urbano
En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano avanzó en la contratación de 15,40 kilómetros de troncales del sistema de transporte público masivo.

Los contratos corresponden a:

- 1) Contratos de tres tramos del corredor carrera séptima desde la calle 99 hasta la calle 183, los cuales avanzaron en su etapa de pre construcción.
- 2) Contratos del proyecto Calle 13 (lote 1 y 2), los cuales actualmente se encuentran en etapa de pre-construcción.

Meta PDD Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable

Esta meta corresponde al inicio de la operación del cable de San Cristóbal, el cual está programado para la vigencia 2026. Por esta razón en el 2024 no se programó presupuesto ni magnitud física. El proyecto se recibió en un 13,35% en enero de 2024 y se avanzó de manera importante al llegar al 45,8% al final de la vigencia. Durante el 2024 se avanzó en la construcción de la estación 20 de Julio, con la construcción de losa de abordaje; en la estación de Altamira con la construcción de losa de mezanine, y en la estación de La Victoria con las vigas de cimentación, columnas y mástiles. Además, se dio inicio al montaje del Componente Electromecánico en la Torre 18.a.

Meta PDD Contratar 1 Línea(s) de cable

La meta corresponde a la contratación del *cable de Potosí* ubicado en la localidad de Ciudad Bolívar, y la meta se encuentra programada para la

6

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



OAP
202511500147241
Información Pública
Al responder cite este número

vigencia 2027. Por esta razón en el 2024 no se programó presupuesto ni magnitud física.

Meta PDD Estructurar 1 Línea(s) de cable (estudios y diseños Fase I)

La meta corresponde a la estructuración del cable de La Calera-San Rafael a nivel de prefactibilidad, y se encuentra programada para realizarse en la vigencia 2025. Por esta razón en el 2024 no se programó presupuesto ni magnitud física.

En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura", el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) colaboró activamente con la Gobernación de Cundinamarca en todos los requerimientos técnicos necesarios para garantizar el cumplimiento de la meta de entregar la pre-factibilidad que permitirá determinar la viabilidad técnica y económica del proyecto.

Meta PDD	Presupuesto programado 2024 (cifras en millones de pesos)	Presupuesto comprometido 2024 (cifras en millones de pesos)	Magnitud física programada	Magnitud física entregada
Desarrollar al menos 2 Proyecto(s) de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público	\$ 26.343	\$ 0	0,00	0,00

Fuente: Plan de Acción Seguimiento por ubicación de la inversión. Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN- corte diciembre de 2024. Instituto de Desarrollo Urbano

Esta meta se encuentra programada para ejecutarse en la vigencia 2027. Durante la vigencia 2024, el IDU adelantó análisis y estudios para verificar cual es la mejor opción costo beneficio para el desarrollo de este proyecto.

Los recursos programados correspondían al cupo para recibir los ingresos por concepto de venta de parqueaderos, actividad que no se realizó en la vigencia 2024, por lo que no se recibieron los recursos proyectados. Por lo anterior, se programó el cupo para recibir dichos ingresos producto de la venta en 2025.



OAP
202511500147241
Información Pública
Al responder cite este número

Meta PDD	Presupuesto programado 2024 (cifras en millones de pesos)	Presupuesto comprometido 2024 (cifras en millones de pesos)	Magnitud física programada	Magnitud física entregada
Implementar el 23 % de la inserción urbana del Regiotram de Occidente	\$ 62.220	\$350	0,00	0,00

Fuente: Plan de Acción Seguimiento por ubicación de la inversión. Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN- corte diciembre de 2024. Instituto de Desarrollo Urbano

Como parte de las actividades para el cumplimiento de la meta PDD establecida, se tiene programada la construcción de un puente vehicular asociado al proyecto de Regiotram de Occidente. En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura", el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) efectuó la publicación del proceso para la construcción del Puente vehicular de la Av. Ferrocarril por Av. Ciudad de Cali.

Así mismo el IDU, acorde con la normatividad, adelantó el proceso de selección dentro de los principios establecidos por la legislación vigente. Es así, como en aras de la transparencia y publicidad de los procesos, se otorgó a los interesados los tiempos establecidos de ley. Por tanto, consciente del impacto de este proyecto en la ciudad, se publicaron los proyectos de pliegos del proceso de selección IDU-LPSGDU-011-2024, en donde los interesados conocieron los aspectos técnicos, jurídicos y financieros del proyecto y efectuaron las observaciones tendientes a aclarar aspectos inherentes al proceso de selección y, a la ejecución del futuro contrato.

En consecuencia y atendiendo las solicitudes realizadas por los interesados, la Entidad en aras de la transparencia de la información y la pluralidad de oferentes, consideró pertinente dejarlo como proceso en curso, publicando los pliegos de condiciones definitivos en la vigencia 2024 y proyectando la recepción de ofertas y la adjudicación en el primer trimestre del 2025.

Meta PDD	Presupuesto programado 2024 (cifras en millones de pesos)	Presupuesto comprometido 2024 (cifras en millones de pesos)	Magnitud física programada	Magnitud física entregada
Generar 5000 Nuevo(s)	\$ 3.774	\$2.305	650,00	650,00

8

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



OAP
202511500147241
Información Pública
Al responder cite este número

cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta				
---	--	--	--	--

Fuente: Plan de Acción Seguimiento por ubicación de la inversión. Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN- corte diciembre de 2024. Instituto de Desarrollo Urbano

El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) adelantó la ampliación de 650 cicloparqueaderos en el portal Suba. La meta cumplió con el 100% de lo programado en la vigencia 2024, no se presentó ninguna novedad.

Meta PDD	Presupuesto programado 2024 <small>(cifras en millones de pesos)</small>	Presupuesto comprometido 2024 <small>(cifras en millones de pesos)</small>	Magnitud física programada	Magnitud física entregada
Construir 80 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad	\$ 368.501	\$ 168.786	31,56	20,86

Fuente: Plan de Acción Seguimiento por ubicación de la inversión. Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN- corte diciembre de 2024. Instituto de Desarrollo Urbano

Como productos obtenidos a la fecha, se avanzó en la construcción de 20,86 km-carril de malla vial en los siguientes proyectos de infraestructura:

NOMBRE DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA	UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	PROGRAMACIÓN META FÍSICA (31/12/2024)	EJECUCIÓN META FÍSICA (31/12/2024)
ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA-G1	Puente Aranda	2,76	1,75
AV 1 MAYO (AC 54 SUR) - CR 88C Y CR 89	Bosa	0,37	0,35
AV .BOYACÁ DESDE AC 170 HASTA AC 183	Usaquén, Suba	9,39	9,39
AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV.BOYACA	Suba	2,04	2,00
AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193	Usaquén	2,17	0,70
AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122	Engativá	3,71	0,17
AV.EL RINCÓN DE AV.BOYACA A CRA.91	Suba	2,37	0,96
PTE VEH CL. 49 SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN	Rafael Uribe U, Usme	0,21	0,21
CORREDOR AMBIENTAL CANAL CÓRDOBA	Suba	4,92	4,92

9

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



OAP

202511500147241

Información Pública
Al responder cite este número

NOMBRE DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA	UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	PROGRAMACIÓN META FÍSICA (31/12/2024)	EJECUCIÓN META FÍSICA (31/12/2024)
PACIFICACIÓN CENTRO HISTÓRICO USAQUÉN	Usaquén	2,74	0,41
Avenida Francisco Miranda CALLE 45 DE CR 7 A CR 5 AV CIRCUNVALAR	Chapinero	0,88	0
TOTAL KM-CARRIL		31,56	20,86

Fuente: Plan de Acción Seguimiento por ubicación de la inversión. Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN- corte diciembre de 2024. Instituto de Desarrollo Urbano.

De acuerdo con lo descrito en la respuesta a la pregunta No.1, se presentaron algunas dificultades principalmente en proyectos de infraestructura como en el proyecto de infraestructura de ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA G1. En el contrato de construcción de AVENIDA JOSÉ CELESTINO MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122 se presentó una suspensión por temas de aprobaciones en redes de acueducto y NPS (precios no previstos) razón por la cual su ejecución fue menor a la programada para el período. En el contrato de construcción de AVENIDA FRANCISCO MIRANDA (Calle 45 entre carrera 5 y 7) se presentó retraso debido a que no se habían desarrollado actividades ni en las redes hidrosanitarias de alcantarillado sanitario y alcantarillado pluvial. Sin embargo, el avance fundamental de este proyecto de valorización de 1993 fue el inicio de la etapa de obra después de más de 30 años de cobro a los contribuyentes de la ciudad.

Meta PDD Contratar 50 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad

Esta meta PDD se encuentra programada para ejecutarse a partir de la vigencia 2025.

En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) a través de la Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños realizó la gestión para avanzar en el número de kilómetros de malla vial contratados en fase de construcción, a través del contrato de consultoría IDU-1815-2021, cuyo objeto prevé la "Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la Vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de La Conejera) e intersección con el municipio de Cota".

10

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V15





OAP
202511500147241
Información Pública
Al responder cite este número

Meta PDD	Presupuesto programado 2024 (cifras en millones de pesos)	Presupuesto comprometido 2024 (cifras en millones de pesos)	Magnitud física programada	Magnitud física entregada
Estructurar proyectos viales correspondientes a 21 Kilómetro(s) lineales de malla vial	\$ 1.000	\$ 0	0,00	0,00

Fuente: Plan de Acción Seguimiento por ubicación de la inversión. Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN- corte diciembre de 2024. Instituto de Desarrollo Urbano

Esta meta PDD se encuentra programada para ejecutarse a partir de la vigencia 2025. Los recursos fueron solicitados para amparar una adición al contrato para incluir una alternativa en factibilidad, pero no se pudieron comprometer en la vigencia 2024 porque se requerían más recursos que los disponibles.

Durante lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura", el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) a través de la Dirección Técnica de Proyectos viene ejecutando el contrato IDU-1746-2023 para avanzar en la factibilidad de la Avenida Longitudinal de Occidente en el tramo comprendido entre la av. calle 80 y av. calle 153 y tramos complementarios.

Meta PDD	Presupuesto programado 2024 (cifras en millones de pesos)	Presupuesto comprometido 2024 (cifras en millones de pesos)	Magnitud física programada	Magnitud física entregada
Construir 59 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura (31 IDU)	\$ 5.610	\$ 2.800	4,56	2,13

Fuente: Plan de Acción Seguimiento por ubicación de la inversión. Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN- corte diciembre de 2024. Instituto de Desarrollo Urbano

Como productos obtenidos a la fecha, se avanzó en la construcción de 2,13 km lineales de ciclorruta en los siguientes proyectos de infraestructura:

NOMBRE DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA	UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	PROGRAMACIÓN META FÍSICA (31/12/2024)	EJECUCIÓN META FÍSICA (31/12/2024)
CORREDOR AMBIENTAL CANAL CÓRDOBA	Suba	1,29	1,29
AV.EL RINCÓN DE AV.BOYACA A CRA.91	Suba	1,28	0,35

11

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



OAP

202511500147241

Información Pública
Al responder cite este número

NOMBRE DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA	UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	PROGRAMACIÓN META FÍSICA (31/12/2024)	EJECUCIÓN META FÍSICA (31/12/2024)
AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193	Usaquén	0,67	0,23
AV.BOYACÁ DESDE AC 170 HASTA AC 183	Usaquén, Suba	0,14	0,14
AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122	Engativá	1,12	0,06
PTE VEH CL. 49 SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN	Rafael Uribe U, Usme	0,06	0,06
TOTAL KM-CARRIL		4,56	2,13

Fuente: Plan de Acción Seguimiento por ubicación de la inversión. Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN- corte diciembre de 2024. Instituto de Desarrollo Urbano.

La diferencia en la construcción de kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura frente a lo programado en la vigencia, se debió principalmente a que algunos proyectos presentaron cambios de redes de servicios públicos, aspecto técnico que incide en la ejecución respectiva.

De esta forma, se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 07-02-2025 08:43:14 AM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: ISIS PAOLA DÍAZ MUNIZ-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Elaboró: FABIOLA ANDREA LOPEZ SOTELO-Oficina Asesora de Planeación



Subsistema de Gestión Antisoborno - IDU
denuncia.soborno@idu.gov.co
Para descargar la versión firmada mecánicamente
puede escanear el código QR



OAP
202511500147241
Información Pública
Al responder cite este número

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V15

